

Naše zn. 7170/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 13/12

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz)

Datum 23. června 2023

### Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

#### Dotaz č. 346:

Ve zveřejněném doplnění zadávací dokumentace č.9 bylo v odpovědi na dotaz č.215 uvedeno,  
že uchazeči ocení poplatky za likvidaci odpadů v objektu SO 90-90.

Následně v odpovědích na dotazy č. 216, 217, 218, 219, 220, 224 a 233 došlo ke změnám  
evidenčních množství odpadů v jednotlivých objektech.

V odpovědi č.220 je uveden odkaz na odpověď č.235, kde zadavatel uvádí, že byl opraven SO  
90-90.

Upozorňujeme zadavatele, že ve zveřejněném soupisu prací v xml ani xlsx není objekt SO 90-  
90 opraven a stále obsahuje množství a druhy odpadů dle dodatečných informací č.1.

kód odpadu	kat.	název odpadu	m.j.	množství v PS a SO	množství v SO 90-90
17 05 04	O	VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	T	157 203,353	148 934,954
17 05 04	O	VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000	8 249,720
17 05 04	O	VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	T	1 504,000	1 504,000
17 01 07	O	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ VČETNĚ DOPRAVY	T	11 034,458	11 034,458
17 09 04	O	SMĚSNÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY Z INTERIÉRŮ BUDOV, RÁMY OKEN SE SKLENĚNOU VÝPLNÍ, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,570	0,570
17 03 02	O	VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU VČETNĚ DOPRAVY	T	1 668,825	1 668,825
17 01 01	O	BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY	T	16 296,510	16 296,510
17 05 08	O	ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČETNĚ DOPRAVY	T	8,000	5 960,180
02 01 03	O	SMÝCENÉ STROMY A KEŘE VČETNĚ DOPRAVY	T	2 066,200	2 066,200
17 02 01	O	DŘEVO PO STAVEBNÍM POUŽITÍ, Z DEMOLIC VČETNĚ DOPRAVY	T	8,083	8,083

17 01 01	O	ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČETNĚ DOPRAVY	T	5 954,491	5 954,491
16 02 14	O	TRAFO BEZ NÁPLNĚ PCB A ŠKODLIVIN VČETNĚ DOPRAVY	T	14,200	14,200
20 03 01	O	SMĚSNÝ KOMUNÁLNÍ ODPAD, VČETNĚ DOPRAVY	T	2,356	2,356
17 02 03	O	PLASTY: POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK), HDPE TRUBKY, KANALIZAČNÍ TRUBKY, VČETNĚ DOPRAVY	T	16,236	16,236
07 02 99	O	PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK), VČETNĚ DOPRAVY	T	8,073	8,073
17 01 03	O	IZOLÁTORY PORCELÁNOVÉ VČETNĚ DOPRAVY	T	19,100	19,100
16 02 14	O	ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTROJE), VČETNĚ DOPRAVY	T	38,310	38,310
17 06 04	O	ZBYTKY IZOLAČNÍCH MATERIÁLŮ VČETNĚ DOPRAVY	T	0,100	0,100
17 05 07	N	ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY	T	636,982	5,000
17 05 07	N	ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ROPNÝMI LÁTKAMI (VÝHYBKY) - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY	T	12 007,658	Nová položka
17 05 03	N	ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY	T	33 035,627	33 016,521
17 05 03	N	ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI (NAPŘ. As, Pb) - SKLÁDKA S-NO, VČETNĚ DOPRAVY	T	1 738,981	2 081,975
17 02 04	N	ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ, KÚLY A SLOUPY DŘEVĚNÉ, MOSTNICE - IMPREGNACE NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI, VČETNĚ DOPRAVY	T	255,287	255,287
17 04 09	N	KOVOVÝ ODPAD (VÝHYBKY) ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY, VČETNĚ DOPRAVY	T	80,000	80,000
17 03 01	N	ASFALTOVÉ SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET (VOZOVKA, IZOLACE, STAVEBNÍ NÁTĚRY), VČETNĚ DOPRAVY	T	213,585	213,585
16 06 01	N	OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,330	0,330
16 06 02	N	NIKL - KADMIOVÉ BATERIE A AKUMULÁTORY, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,130	0,130
16 06 05	N	JINÉ BATERIE A AKUMULÁTORY (NAPŘ. S LITHIEM), VČETNĚ DOPRAVY	T	0,130	0,130
16 06 05	N	STAVEBNÍ MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST, VČETNĚ DOPRAVY	T	3,000	3,000
17 04 05	O	ŽELEZNÝ A OCELOVÝ ŠROT, VČETNĚ DOPRAVY	T	965,482	965,482
17 04 07	O	ŠROT SMĚSNÝCH KOVŮ, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,546	0,546
17 04 01	O	ODPAD MĚDI A JEJÍCH SLITIN, VČETNĚ DOPRAVY	T	24,000	24,000
17 04 11	O	KABELY A VODIČE BEZ NEBEZPEČNÝCH LÁTEK, VČETNĚ DOPRAVY	T	22,310	22,310
15 01 02	O	OBALY PLASTOVÉ, VČETNĚ DOPRAVY	T	6,437	6,437
15 01 01	O	OBALY PAPIROVÉ, VČETNĚ DOPRAVY	T	1,611	1,611
15 01 03	O	OBALY DŘEVĚNÉ, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,490	0,490

Tab.1 – porovnání množství odpadů vysčítaných ze zadaných PS/SO s objektem SO 90-90

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Uchazeč má ve svém konstatování pravdu. Administrativním nedopatřením nedošlo k opravě výkazu výměr SO 90-90, i když tato změna byla avizovaná v jednotlivých odpovědích Uchazečů. Zadavatel provedl opravu soupisu prací SO 90-90 v xml i xlsx souborech dle zaslaných odpovědí již v ZD č.11. Informace o provedené opravě SO 90-90 byla popsána za odpovědí na Dotaz č.257, a to formou „Doplnění ze strany Zadavatele“.

**Dotaz č. 347:**

V rámci změn soupisů prací v dodatečných informacích je chybně změněn soupis SO 02-19-22, kde je pol. 9 s chybným množstvím:

9	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	186,198	0,00	0,00
		$(78,84+47,16+117,36+56,96)*0,62=186,198$ [A]				
		Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením - dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výztuže, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže, - úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výztuže do doby jejího zabetonování, - úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu, - vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozi úpravu výztuže, - separaci výztuže, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.				

Správné množství je dle PD 0,388 t. Můžete upravit soupis?

**Odpověď:**

Množství položky č. 9 v soupisu prací je správně, protože s ohledem na dotaz č.33 byla hmotnost výztuže z tabulky přílohy 2.7.1 rozdělena na 3 položky. Konkrétně se jedná o položky č. 9, č. 10 a č. 12.

Položka č. 9 upravena pouze v množství, kdy byly kilogramy převedeny na tuny, tj. nové množství činí 0,186 t.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 02-19-22 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

**Dotaz č. 348:**

Chceme se dotázat na technickou specifikaci uvedeného celku níže:

SO 03-15-02.1, ČÁST B - ELEKTROINSTALACE

- Co znamená vana do betonu (technická specifikace, technologický list – 24m) – pol. 79 a 112
- Co znamená podlahová krabice (technická specifikace, technologický list – 24m) – pol.79 a 112
- O jaký komplet, do jakých míst v PD se vlastně jedná?

112	K112		MONTÁŽ PODLAHOVÁ KRABICE+VANA DO BETONU 24M	ks	5,000	0,00	0,00
			MONTÁŽ PODLAHOVÁ KRABICE+VANA DO BETONU 24M				

**Odpověď:**

Jedná se podlahovou krabicí určenou pro osazení do betonové podlahy, 24 modulů, vnější rozměr cca 300x300mm. Umístěno v podlaze v nádražní hale (místnost 0P60).

**Dotaz č. 349:**

SO 03-15-02.1, ČÁST 02 – VÝPIS VÝROBKŮ VB

Prosíme o bližší specifikaci této položky:

144	OST00018		D+M O018 jednotný informační systém vč. kotvení a doplňků (dle PD)	KPL	1,000	0,00	0,00
			D+M O018 jednotný informační systém vč. kotvení a doplňků (dle PD)				

**Odpověď:**

Tento výrobek je specifikován v příloze 406 - Výpis ostatních výrobků, položka O/018. Jedná se o informační systém v prostorech neveřejné části (tzn technické zázemí budovy, kanceláře, wc, atd) formou tabulek umístěných u dveří (na dveřích). Tabulky velikosti max cca 20x15cm s číslem a účelem místností a případně dalšími doplňujícími informacemi (cca pro 50 dveří). Dále pak orientační plány budovy za vstupy do zázemí (formát A4 cca 10 ks). Návrh tabulek a orientačních plánů bude zpracován grafikem a bude odsouhlasen architektem a Zadavatelem zakázky.

**Dotaz č. 350:**

PS 03-14-11, žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení

Prosíme o bližší specifikaci těchto položek a revizi počtu kusů.

- 28 R75L36X R NÁSTUPIŠTNÍ TABULE IS - ANTIVANDAL KRYT
- 32 R75L3A2 R INFORMAČNÍ PRVEK, PŘÍPLATEK ZA VESTAVĚNÉ HODINY JEDNOSTRANNÉ

Tato položka se používá pro doplnění digitálních hodin do odjezdových / příjezdových tabulí. Byly napočítány 3 ks. Hodiny u NT budou „oboustranné“. Prosíme o doplnění položky pro dvoustranné hodiny u NT v počtu 9 ks.

Prosíme o revizi počtu kusů u položky:

- 31 R75L3A1 R INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ

- Revizi počtu kusů u položky:

- 36 R75L3B4 R Antivandal kryt

- Prosíme o doplnění SW modulů pro monitory a informační panel v počtu 4 ks.

- Prosíme o rozdělení položky:

- 26 R75L311 R ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS  
JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ na dvě položky

- 26 R75L311 R ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS  
JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ - INDOOR v počtu 2ks

- 26 R75L311 R ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS  
JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ - OUTDOOR v počtu 1ks

#### **Odpověď:**

Položka č.28 v rámci ZD č.12 zrušena – dotaz č.322.

Položka č.32 – počet opraven na 3ks v rámci ZD č.12 – dotaz č.318.

Hodiny u NT jsou součástí položky nástupištní tabule (položka č. 27).

Počet kusů položky č.31 a 36 upraven v rámci ZD č.12 – dotazy č.327 a č.321.

SW modulů doplněno v rámci ZD č.12 – dotaz č.325.

Položka č.26 v rámci ZD č.12 nahrazena novou položkou č.49. Vzhledem k tomu, že se jedná o R-položku, dělení na indoor a outdoor tabule provedeno nebude.

#### **Dotaz č. 351:**

##### **PS 03-14-01 (Žst. Brno – Kr.Pole, MK):**

V ZD u daného PS je uvedeno, že „Metalickým kabelem 3XN0,6 budou napojeny tři komunikátory u služebního přechodu a dva komunikátory výtahů v podchodu“. Ve výkazu výměr je počítáno pouze se třemi komunikátory. Chybí 2ks vnějších komunikátorů pro výtah v podchodu. Dále je třeba k výtahovým vnějším komunikátorům v podchodu připočítat kabelizaci. Ve výkazu výměr je počítáno jen s kabeláží pro vnitřní komunikátory. Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď:**

Vnější komunikátory včetně kabelizace u výtahu jsou součástí PS 03-14-07.

#### **Dotaz č. 352:**

##### **PS 03-40-01A (Výtahy a eskalátory ve výpravní budově):**

Požadované prosklení kabiny u výtahu V1 ve výpravní budově neodpovídá ČSN EN 81-71 antivandal třídy 2.

Požadavek je na třídu 2, ale u prosklené kabiny není možné dodržet ani třídu 1. Žádáme zadavatele o prověření.

#### **Odpověď:**

Požadované prosklení kabiny výtahu je třeba respektovat a zachovat. Provedení a design výtahové šachty byl odsouhlasen Zadavatelem. V tomto případě byla dána přednost požadavkům architekta před požadavky na antivandal provedení. Prosklený výtah se nachází uvnitř nové výpravní budovy, která bude sledována kamerovým systémem a bude mít trvalý dohled bezpečnostní agentury. V nočních hodinách bude výpravní budova zavřená. Beztrestné poškození výtahové šachty a dalšího vybavení budovy bude tímto minimalizováno.

#### **Dotaz č. 353:**

V SO 03-19-05 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 9,196 množství štětovnic, záporové stěny a táhel (pol. 4,5,6,7 a 10), nekoresponduje s výkresy výkopové práce I. a II etapy (2.5.1 a 2.5.2). V TZ není v rámci odstavce 5.12.2 nic popsáno (Text TZ uvádí: *Výkopy + pažení - Výkopy jsou prováděny především strojně v zeminách třídy těžitelnosti 1-2. Výkopy jsou svahované se sklonem svahů 1:1,5.*)

Žádáme zadavatele o kontrolu množství daných položek.

**Odpověď:**

Hodnoty v přílohách 2.5.1 a 2.5.2 jsou správně, v soupisu prací byl opraven výpočet kubatury a celkový objem položky, přebytečné položky byly vymazány.

Soupis prací opraven takto:

- Vypuštěna položka č. 4
- Vypuštěna položka č. 5
- Původní množství položky č. 6 opraveno na 20,8 m<sup>2</sup>
- Původní množství položky č. 7 opraveno na 20,8 m<sup>2</sup>
- Původní množství pol. č. 10 opraveno na 14 ks

Dále při kontrole soupisu prací, nad rámec dotazu byly zjištěny další nepřesnosti. Soupis prací byl proto upraven ještě u následujících položek:

- Původní množství položky č. 20 opraveno na 20,5 m<sup>2</sup>
- Vypuštěna položka č. 21 (duplicita s položkou č.28)

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-19-05 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

**Dotaz č. 354:**

**SO 03-19-41 Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zed' u koleje č. 5a v km 9,210 - 9,800:**

- a) ve výkrese 2.3.2 identifikovány tři vzdálenosti rozteče kotev (1.5 m, 2 m a 4 m), technická zpráva zmiňuje pouze dvě rozteče kotev. V rámci technické zprávy je zmíněná jednotná délka kotev, ve výkrese se v rámci úseku s kanalizací nachází kratší kotvy.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o výkaz kotev po jednotlivých dilatačních celcích zdi, aby bylo možno definovat požadované množství.

- b) v rámci položky 16 - VRTY PRO PILOTY TŘ I A II D DO 1000MM

Žádáme zadavatele o doplnění postupu výpočtu, respektive doplnění výkazu vrtání pro jednotlivé dilatační celky. Z našeho pohledu je množství u položky špatně kontrolovatelné.

- c) v rámci položky 19 - STŘÍKANÝ ŽELEZOBETON DO C25/30

Žádáme zadavatele o doplnění postupu výpočtu. Z našeho pohledu je množství u položky špatně kontrolovatelné.

**Odpověď:**

- a) Příslušné odstavce v technické zprávě (odst. č. 5.3 a 5.3.2) byly doplněny o podrobnější popis. Do odstavce č. 5.3.2 přibyla tabulka kotev. Podle tabulky byl upraven výkaz výměr takto:

- položka č. 15 – délky vrtů pro zemní kotvy
- položka č. 17 – kotvení z předpínací výztuže dl. do 10,0 m byla odstraněna a nahrazena položkami č.41 a č.42 – kotvení z předpínací výztuže dl. do 8,0 m a dl. do 9,0 m

- b) Položka č.16 byla zrušena již v ZD č.6 dotaz č.148 a nahrazena položkou č.40, kde je výpočet již zřejmý.

- c) Výpočet kubatury stříkaného betonu mezi pilotami, byl detailně rozepsán do položky č. 19. Množství bylo opraveno i na výkresové příloze č. 2.5.18.

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 03-19-41 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

Přikládáme doplněnou Technickou zprávu a výkres – soubory „SO031941\_1\_TZ\_ZD č.13.pdf“ a „SO031941\_2.5.18\_ZD č.13.pdf“.

**Dotaz č. 355:**

**V SO 04-19-05 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 11,547, Jandáskova**

nejsou zahrnuty pro záporové pažení převázky, položka uvažuje pouze zápor a mikropiloty. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

- upraveno množství u položky č.10 a 12 na 3,383 t (připočteny převázky)

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 04-19-05 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

**Dotaz č. 356:**

**SO 04-19-10 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,887:**

- a) chybí zajištění táhly v oblasti nad klenbou. Zajištění bez táhel považujeme za nedostačující.

Žádáme zadavatele o zohlednění materiálu pro táhla v samostatné položce (nejedná se o běžný ocelový prvek) a současně zohlednit práci pro jejich uložení (návrh). Dále chybí standardní procenta na prořez materiálu (cca 5 %, v PD uvedeno jako 2 % svarů).

- b) položka 11 - VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z DŘEVĚNÝCH DÍLCŮ (PLOCHA) obsahuje v rámci popisu položky odstranění výdřevy. Odstranění výdřevy je ale zahrnuto v položce číslo 9.

Žádáme zadavatele o odstranění položky nebo její zohlednění u všech dotčených SO s výdřevou.

**Odpověď:**

Do dokumentace doplněno zajištění táhly v oblasti nad klenbou - upraven výkres 2.5

Upraven soupis prací:

- položka č. 11 odstraněna.
- Upraveno množství položky č.8 na 2,844 t
- Doplněna položka č.40 záporové pažení z kovu dočasné
- Doplněna položka č.41 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ I A II NA POVRCHU D DO 35MM
- Doplněna položka č.42 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)
- Doplněna položka č.43 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 04-19-10 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

Přikládáme upravený výkres – soubor „SO041910\_2.5\_ZD č.13.pdf“.

**Dotaz č. 357:**

**V SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 13,411** chybí zajištění táhly v oblasti nad klenbou. Zajištění bez táhel považujeme za nedostačující.

Žádáme zadavatele o zohlednění materiálu pro táhla v samostatné položce (nejedná se o běžný ocelový prvek) a současně zohlednit práci pro jejich uložení (návrh). Chybí standardní procenta na prořez materiálu (cca 5 %, v PD uvedeno jako 2 % svarů).

**Odpověď:**

Pažení bylo doplněno o táhla a štětovnici, dále byly upraveny převázky z důvodu kotvení táhel. Oprava byla provedena v přílohách 2.4.1 – 2.4.3 a v příslušné kapitole TZ.

Na základě toho byl upraven soupis prací:

- odstraněna položka č. 4
- doplněna položka č. 20 VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ I A II NA POVRCHU D DO 35MM
- doplněna položka č.21 ŠTĚTOVÉ STĚNY NASAZENÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (HMOTNOST)
- doplněna položka č. 22 VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST)

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 04-19-12 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.



Přikládáme upravenou Technickou zprávu a výkresy – soubory „SO041912\_1\_ZD č.13.pdf“, „SO041912\_2.4.1\_ZD č.13.pdf“, „SO041912\_2.4.2\_ZD č.13.pdf“ a „SO041912\_2.4.3\_ZD č.13.pdf“.

**Dotaz č. 358:**

**SO 04-19-14 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,080**

Žádáme zadavatele o specifikaci volné nevetknuté výšky zápor a statické posouzení záporové stěny. Vzhledem k výšce čela propustku a svahování nad záporovou stěnou (dle řezu B, výkres 2.4) pokládáme zajištění stěny za nedostatečné. Lze předpokládat, že bude třeba záporovou stěnu doplnit o kotvení (materiál + vrty).

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu, že veškeré stavební práce budou probíhat za výluky koleje č. 1 a navržené pažení je zatíženo pouze zemními tlaky, je navržené pažení dostatečné. Specifikace pažení je uvedena v příloze 1 Technická zpráva a na výkrese 2.4 Přehledné výkresy nového stavu v tabulce zápor.

**Dotaz č. 359:**

V **SO 04-19-17 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 17,837** se táhla nad klenbou propustku nachází pod úrovní dolní hrany prážců, z čehož plyne nutnost vrtání pro osazení táhel.

Žádáme zadavatele o doplnění položky vrtání.

**Odpověď:**

Množství položky č. 11 bylo navýšeno o vrtání pro osazení táhel ve štěrkovém loži na hodnotu 165,20m

Přikládáme opravené soupisy prací u SO 04-19-17 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

**Dotaz č. 360:**

Vzhledem k aktuálně uváděným předpokládaným termínům realizace díla a posunu termínu zahájení stavby uvedeným v Technické specifikaci – Zvláštních technických podmínkách v části 5 Organizace výstavby, výluky je nesoulad s harmonogramem poskytnutým v příloze B.8.3 Harmonogram výstavby.

Žádáme zadavatele o provedení aktualizace harmonogramu v příloze B.8.3 Harmonogram výstavby.

**Odpověď:**

Na možný posun termínu zahájení a ukončení stavby o 1 rok byli Uchazeči upozorněni ve

Návrh podrobného Harmonogramu stavby není předmětem nabídek Uchazečů.

Zadavatel nebude z výše uvedených důvodů aktualizovat přílohu projektové dokumentace B.8.3.

**Dotaz č. 361:**

V rámci technické zprávy **PS 05-28-01** jsou uvažovány prostupy kabelů do stávajících budovy multikanály. V prostupech do budovy by měly být použity multikanály se sníženou hořlavostí a po zatažení kabelů by měly být otvory utěsněny požárními ucpávkami, patrně EI 60DP1. Doplní zadavatel tyto požadavky do výkazu výměr PS 05-28-01 nebo je řešeno jinde v rámci PD?

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

- doplněna položka č. 48 703755 PROTIPOŽÁRNÍ UCPÁVKA PROSTUPU KABELOVÉHO PR. DO 200MM, DO EI 90 MIN - množství 16 KUS

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 05-28-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.



**Dotaz č. 362:**

V rámci **PS 05-28-01** je v dokumentaci výkres PS052801 A\_0601, ve kterém je naznačena trasa kabelovodu a nová KK. Trasa kabelovodu z KK do budovy a v rámci budovy není blíže specifikována. Doplní zadavatel specifikaci trasy, profil, provedení, umístění (dvojitá podlaha?)?

**Odpověď:**

Trasa kabelovodu je součástí SO 03-15-05 – řeší i prostupy do budovy. Trasa v rámci výpravní budovy je součástí výpravní budovy – SO 03-15-02.

**Dotaz č. 363:**

V rámci **PS 05-28-01** je v dokumentaci výkres PS052801 A 0601, ve kterém je naznačena trasa kabelovodu a nová KK. Trasa kabelovodu z KK směrem od budovy je blíže specifikována jako 2x nový kabelovod 1x9W bez toho, jak dlouhý je tento úsek a kde je tento nový kabelovod ukončen, zaústěn. Doplní zadavatel tyto informace?

**Odpověď:**

Kabelovod navazuje na stávající multikanály vedoucí ze stávající Š. 8., stávající multikanály budou přerušeny a přesměrovány částečně do nové šachty (2x 6m rovný úsek 2x 6m odbočení o celkové délce 12m).

Upraven soupis prací:

Pol. č. 39, R38824B

- původní množství R položky 10 M

- nové množství R položky 12 M

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 05-28-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

**Dotaz č. 364:**

**PS 03-28-01A (Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení, Část A, definitivní SZZ):**

V soupisu prací se vyskytují položky:

51	75B611	KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50/75/275 HZ) DO 50 KVA – DODÁVKA	KUS	1,000
52	75B647	NAPÁJECÍ ZDROJ – MONTÁŽ	KUS	1,000
141	R75B631	KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ SKŘÍŇ (50 HZ) DO 25 KVA – DODÁVKA	KUS	1,000
142	R75B647	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PRO ROZŠÍŘENÍ NAPÁJECÍHO ZDROJE – MONTÁŽ	KUS	1,000

V TZ je v sekci napájení v této souvislosti uvedeno:

c) Celkový příkon napájení z měniče 50 Hz, nezálohovaný				
Zásuvky skříní zab.zař. a ostat.spotřeba				4,00
Spotřeba pro jiná odvětví (RZS) požadavek NN	1	30 000		30,00

Dle popisu (technické specifikace) u pol. č. 141 a 142 se jedná o položky pro vybudování (dalšího) kompletního napájecího zdroje.

Žádáme/prosíme zadavatele o prověření/vysvětlení, zda jsou pol. č. 141 a 142 určeny jako rozšíření napájecího zdroje budovaného v rámci pol. č. 51 a 52, nebo zda se jedná o další (samostatný) napájecí zdroj pro „ostatní spotřebu“ dle bodu c) v TZ.

**Odpověď:**

Jedná se o rozšíření napájecího zdroje, položky č. 141 a 142 se váží k položkám č. 51 a 52.

**Dotaz č. 365:**

V zadávací dokumentaci u žel. spodku (např. SO 04-16-01) je navržena následující konstrukce pražcového podloží:

c) Typy použitých konstrukcí pražcového podloží

typ konstrukce 2.1

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně Eor = 30 MPa

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
  - štěrkodrt frakce 0/32 mm, tloušťka 200 mm
  - přehutněná zemní pláň
- Epl = 50,0 MPa  
- E0 ≥ 30,0 MPa

S4 (účinnost 1.1.2021); příloha 6 – tabulka 3 uvádí, že tloušťka KV má být **min 300 mm**.

Skladbu konstrukčních vrstev a jejich minimální tloušťky uvádí tabulka 3. Tloušťka jednotlivých navrhovaných konstrukčních vrstev se zaokrouhlí nahoru na celých 0,05 m a je platná po zhutnění vrstvy. U stmelovaných asfaltových materiálů se tloušťka uvádí bez zaokrouhlení. Výsledná navržená tloušťka konstrukčních vrstev musí být vždy posouzena z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu, viz příloha 7.

25. Do konstrukčních vrstev lze použít v odůvodněných případech na zemní pláni geosyntetické materiály. Geosyntetické materiály nezvyšují výslednou únosnost pláně tělesa železničního spodku.

Tabulka 3 – Návrh skladby konstrukčních vrstev na zemní pláni

Maximální navrhovaná rychlost v koleji v km·h <sup>-1</sup>	Předpokládané provozní zatížení v mil. hrt/rok <sup>1)</sup>	Traťová třída zatížení po dobu životnosti <sup>2)</sup>	Skladba konstrukčních vrstev (tloušťka v mm/materiál)
≤80	< 2	A až D	min. 200/ŠD 0/32 kv (min. 150 se souhlasem SŽ GR O13)
	2–8	A až D	min. 250/ŠD 0/32 kv
	>8	A až D	min. 300/ŠD <sup>3)</sup>
81–120	< 2	A až D	min. 250/ŠD 0/32 kv
	2–8	A až D	min. 300/ŠD 0/32 kv
	>8	A až D	min. 300/ŠD <sup>3)</sup>
121–160	< 2	A až D	min. 300/ŠD 0/32 kv
	2–8	A až D	var.I: min. 400/ŠD 0/32 kv var.II: min. 250/ŠD 0/63 kv
	>8	A až D	var.I: min. 400/ŠD 0/32 kv var.II: min. 250/ŠD 0/63 kv
161–200 (včetně)	pro všechna provozní zatížení	A až D	var.I: 400/ŠD 0/63 kv var.II: min. 100/asfaltový beton+250/ŠD 0/63 kv

Je tato odchylka od S4 schválena ředitelem OTH, který tuto změnu může udělit? Žádáme o potvrzení nebo opravu zadávací dokumentace v souladu s předpisem S4.

**Odpověď:**

Konstrukce pražcového podloží byla navržena podle dřívějšího předpisu S4 (účinnost 8.10.2008), tj. před její novelizací z 1.1.2021. K tomuto bylo přistoupeno z důvodu minimalizace navýšení investičních nákladů oproti předcházejícímu stupni dokumentace. Nebylo tedy třeba žádat o výjimku z předpisu.

**Dotaz č. 366:**

V PD technické zprávě žel. spodku (např. SO 04-16-01) je navržena následující konstrukce pražcového podloží:

typ konstrukce 5.1

Redukovaný modul přetvárnosti zemní pláně Eor = 50 MPa

- kolejové lože - štěrk frakce 31,5/63 mm tloušťka 350 mm
  - **asfaltový beton ACP16, tloušťka 50 mm**
  - vyrovnávací vrstva štěrkodrti - proměnná tloušťka
  - skalní hornina
- Epl = 50,0 MPa  
- E0 = 50,0 MPa

Ve vzorových řezích žel. spodku je též uvedena tl. 0,05 m. V řezích pak tl. 0,08 m. Která hodnota je platná? Žádáme o upřesnění a zohlednění v soupisech prací.

**Odpověď:**

Vrstva asfaltového betonu má tloušťku 80 mm.

Opraveny přílohy SO 02-16-01 – technická zpráva kap. 6.2.3

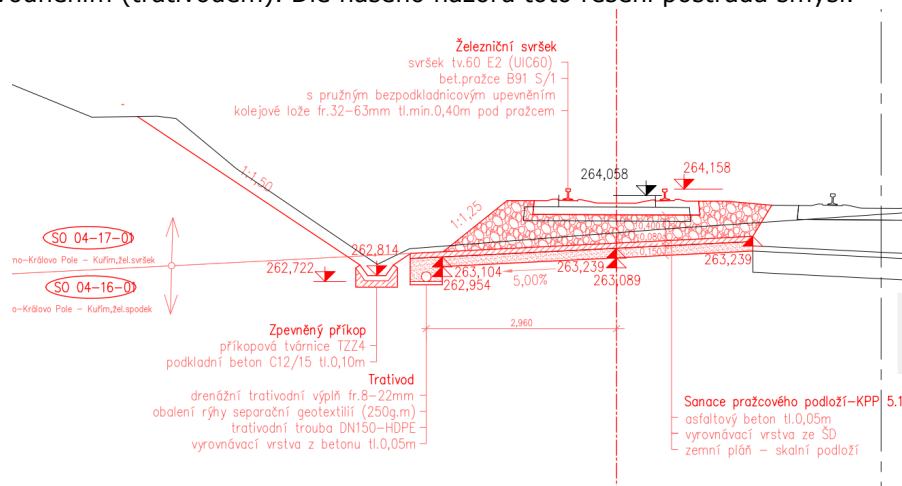
Opraveny přílohy SO 04-16-01:

- technická zpráva, kap. 6.2.3
- vzorové příčné řezy – př. 5.1

Přikládáme opravené Technické zprávy a výkres – soubory „SO021601\_01\_TZ\_ZD č.13.pdf“, „SO041601\_01\_TZ\_ZD č.13.pdf“ a „SO041601\_05.1\_ZD č.13.pdf“.

#### Dotaz č. 367:

V zadávací dokumentaci, SO 04-16-01, je stanovena stmelená vrstva z asfaltového betonu nad odvodněním (trativodem). Dle našeho názoru toto řešení postrádá smysl.



Žádáme o vysvětlení, případně opravu zadávací dokumentace.

#### Odpověď:

Vzorové řezy s tímto typem pražcového podloží byly kladně projednány na pracovních poradách a v připomínkovém řízení v průběhu přípravy stavby. Návrh úpravy tohoto pražcového podloží může budoucí zhotovitel stavby projednat v rámci pracovních porad stavby, ideálně na začátku stavby. Zákres nebude v probíhající soutěži změněn.

#### Dotaz č. 368:

Ve Zvláštních Technických Podmínkách se v bodě 4.1.11 píše:

*„Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ. Náklady na toto opatření jsou součástí smluvní ceny.“*

V zadaných soupisech prací na tyto pevné zábrany není položka. Vzhledem k výši nákladů na tyto schválené zábrany, žádáme zadavatele o zvážení doplnění položky do všeobecného objektu SO 98-98.

#### Odpověď:

Zadavatel nyní nezvažuje doplnění nové položky so 98-98 všeobecný objekt, protože se jedná o vedlejší rozpočtové náklady stavby. Zadavatel veřejné zakázky požaduje po uchazečích, aby náklady rozpustili v souvisejících položkách SO a PS.

V místě mostních objektů, kde jsou navrženy pažící konstrukce stavebních jam, je také uvažováno s rychlostí 50 km/h. Při požadavku na rychlost 80 km/h je nutné počítat se statickým přepočtem pažících konstrukcí.

#### Dotaz č. 369:

##### SO 03-22-01

Proč jsou v soupisu prací položky na odstranění stávajících konstrukcí vozovky s popisem „BEZ

DOPRAVY"? Například pol. 11318A „ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC - BEZ DOPRAVY“. Jelikož soupis obsahuje poplatky za skládku, domníváme se, že vybourané materiály se mají odvést na skládku. Kam má tedy zadavatel započítat dopravu? Můžete položky bez dopravy nahradit za obvyklé položky pro odstranění s dopravou?

**Odpověď:**

Položky zůstanou beze změny, tj. použity položky bez dopravy, neboť obecně na celé stavbě se doprava materiálů ukládaných na skládku uvažuje v položkách odpadů, tj. SO 90-90.

**Dotaz č. 370:**

**SO 03-19-06.2**

pol. 56330 „VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI“ a pol. 582601 „KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM BEZ LOŽE“, proč je lože pod dlažbu započítáno do vrstvy štěrkodrtě? Lože je z drceného kameniva frakce 4-8 a nejedná se tedy o štěrkodrt, prosíme o opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

V technické specifikaci položky 56330 se píše „- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti“ a v popisu se píše, že se jedná o Štěrkodrt fr. 0-32 mm, tl. 200 mm  
Kladeční vrstva fr. 4-8 mm, tl. 40 mm. Dle názoru Zadavatele je popis položky jednoznačný a není v rozporu s dotazem Uchazeče.

**Dotaz č. 371:**

**SO 03-19-03.1**

V podchodu je navržena pochozí vrstva z betonové dlažby se zalisovanou žulovou drtí 600x600 mm tl. 60 mm. S touto konkrétní dlažbou jsme se jako dodavatel nikdy nesetkali, žádný výrobce nesplňuje zadání. Může zadavatel upřesnit, kdo tento konkrétní výrobek na trh dodává a co ho vedlo k takovému návrhu? Nemůže být použita klasická betonová dlažba?

**Odpověď:**

Dlažba je navržena podle pokynu SŽ PO-06/2021-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů. Použitá dlažba musí odpovídat požadavkům tohoto předpisu. Vlastní výběr konkrétní dlažby bude konzultován a odsouhlasen stavebním dozorem a architektem nádraží. Klasická betonová dlažba nebude v podchodu použita. Jako náhradu navrženého řešení lze použít kamennou dlažbu (žula, granodiorit, syenit) o tl. min. 30 mm. Ve stejném materiálu bude obloženo i schodiště na ostrovní nástupiště.

**Dotaz č. 372:**

**PS 05-28-01 (Žst. Kuřim, navázání TZZ na SZZ, Část A, rekonstrukce SZZ):**

U položky č. 18 „PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJIŠTI – DODÁVKA“ v množství 5 ks postrádáme položku montáže. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Upraven soupis prací:

- doplněna položka č. 49 75B717 PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO PRVEK V KOLEJIŠTI - MONTÁŽ v množství 5 KUS

Přikládáme opravené soupisy prací u PS 05-28-01 – soubory „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx“ a „Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml“.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Zadavatel dále uvádí, že dotazy č. 346 - 360, které obdržel dne 19. 6. 2023, vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Zadavatel proto nestihl na tyto odpovědi ve stanovené lhůtě 3 pracovních dní. V souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o tolik pracovních dní, o kolik přesáhl uvedenou lhůtu, tedy o 1 další pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 14. 7. 2023 na den **18. 7. 2023**, tedy o 2 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (evidenční č. VZ Z2023-022065). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **18. 7. 2023 v 10:00 hod.**,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 26. 6. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **18. 7. 2023 v 10:00 hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Přílohy:**

Upravené soupisy prací:

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xlsx

Soupis prací \_Královo Pole\_ZD č.13.xml

Upravená projektová dokumentace:

SO041910\_2.5\_ZD č.13.pdf

SO041912\_1\_ZD č.13.pdf

SO041912\_2.4.1\_ZD č.13.pdf

SO041912\_2.4.2\_ZD č.13.pdf

SO041912\_2.4.3\_ZD č.13.pdf

SO021601\_01\_TZ\_ZD č.13.pdf

SO031941\_1\_TZ\_ZD č.13.pdf

SO031941\_2.5.18\_ZD č.13.pdf

SO041601\_01\_TZ\_ZD č.13.pdf

SO041601\_05.1\_ZD č.13.pdf

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace